

۲.۱. سرشیر ۱ در سطح است جریان هوا داخل لب بولم مستقیم می‌گذرد است  $\alpha$   
 جریان هوا از اطراف خانه می‌گذرد سه لایه است  $\alpha$  و  $\beta$   $\checkmark$   
 جریان هوا از روی یک اتومبیل می‌گذرد سه لایه است  $\alpha$  و  $\beta$   
 جریان هوا از روی لب بولم می‌گذرد دو لایه است  $\alpha$  و  $\beta$   $\checkmark$

$$P = \gamma Q H \quad \text{V-1}$$

$$P \doteq FLT^{-1} \quad \gamma \doteq FL^{-3} \quad Q \doteq L^3 T^{-1} \quad (\text{دیس سیم})$$

$$H \doteq L \quad \checkmark$$

$$\rightarrow FLT^{-1} \doteq FL^{-3} \times L^3 T^{-1} \times L$$

$$FLT^{-1} \doteq FLT^{-1} \rightarrow \text{رابطه به لحاظ ابعادی همگن است} \quad \checkmark$$

۱۱-۱

$$\Delta h = \left( h_i + \frac{\rho g + P_{atm}}{2 \gamma_{hg}} \right) - \sqrt{\left( h_i + \frac{\rho g + P_{atm}}{2 \gamma_{hg}} \right)^2 - \frac{2 \rho g h_i}{\gamma_{hg}}}$$

$$\Delta h \doteq L \quad h \doteq L \quad P \doteq FL^{-2} \quad \gamma \doteq FL^{-3}$$

$$L \doteq L + \frac{FL^{-2} + FL^{-2}}{2 FL^{-3}} - \sqrt{\left( L + \frac{FL^{-2} + FL^{-2}}{2 FL^{-3}} \right)^2 - \frac{2 FL^{-2} \times}{FL^{-3}}}$$

$$L \doteq L + \frac{FL^{-2}}{FL^{-3}} - \sqrt{\left( L + \frac{FL^{-2}}{FL^{-3}} \right)^2 - \frac{FL}{FL^{-3}}}$$

$$\frac{(L+L)^2}{L^2}$$

$$L \doteq L + L - \sqrt{L^2 - L^2} \doteq L + L - L \doteq L \quad \checkmark$$

رابطه به لحاظ ابعادی همگن است  $\checkmark$

$$\Delta P = k_v \frac{\mu V}{D} + k_u \left( \frac{A_0}{A_1} - 1 \right)^2 \rho V^2$$

$$V \doteq LT^{-1} \quad \mu \doteq FL^{-2}T \quad \rho \doteq FL^{-4}T^2$$

$$D \doteq L \quad A_0 \doteq A_1 \doteq L^2 \quad P \doteq FL^{-2}$$

$$FL^{-2} \doteq k_v \frac{FL^{-2}T \times LT^{-1}}{L} + k_u \left( \frac{L}{L} - 1 \right)^2 \times FL^{-4}T^2 \times (LT^{-1})^2$$

$$FL^{-2} \doteq k_v FL^{-2} + k_u \times L \times FL^{-2} \quad \checkmark$$

$\checkmark$   $k_u$  و  $k_v$  هر دو بعد  $FL^{-2}$  دارند.   
 $\checkmark$  این را با  $FL^{-2}$  مقایسه می‌کنیم.

$$\frac{\partial u}{\partial t} + u \frac{\partial u}{\partial x} + v \frac{\partial u}{\partial y} + w \frac{\partial u}{\partial z} = - \frac{1}{\rho} \frac{\partial P}{\partial x}$$

$$+ A \left( \frac{\partial^2 u}{\partial x^2} + \frac{\partial^2 u}{\partial y^2} + \frac{\partial^2 u}{\partial z^2} \right)$$

$$\partial u \doteq LT^{-1} \quad \partial t \doteq T \quad \partial x \doteq \partial y \doteq \partial z \doteq L$$

$$u \doteq v \doteq w \doteq LT^{-1} \quad \rho \doteq FL^{-4}T^2 \quad P \doteq FL^{-2}$$

برای بررسی اینکه این رابطه با هر دو تانسور عبارت برابر باشد پس

$$\frac{\partial u}{\partial t} \doteq A \left( \frac{\partial^2 u}{\partial x^2} \right)$$

$$\frac{LT^{-1}}{T} \doteq A \left( \frac{LT^{-1}}{L^{-2}} \right) \rightarrow A \doteq L^2 T^{-1} \quad \checkmark$$

عدد  $A$  مشابه به  $\mu$  است.  $\checkmark$

$$W = mg = 300 \text{ N} = m \times 9.81 \quad 25-1$$

$$\Rightarrow m = 30.58 \text{ kg} \quad \checkmark$$

جرم جسم مقدار ثابت و مستقل از شتاب نقل است

درین جسم در سایه‌های شتاب نقل  $1.22 \text{ m/s}^2$  هم‌اوست.

$$W = mg = 30.58 \times 1.22 = 37.31 \text{ N} \quad \checkmark$$

$$\tau_1 = \mu_1 \frac{du_1}{dy_1} = 0.4 \frac{3-2}{0.02} = 20 \text{ Pa} \quad \checkmark \quad 31-1$$

$$\tau_2 = \mu_2 \frac{du_2}{dy_2} = 0.2 \frac{2-0}{0.02} = 20 \text{ Pa} \quad \checkmark$$

$$\frac{\tau_1}{\tau_2} = \frac{20}{20} = 1 \quad \checkmark$$

35-1

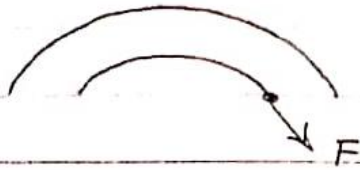
$$\tau_1 = \mu_1 \frac{du_1}{dy_1} = 0.1 \frac{2-V}{0.02} \quad \checkmark$$

$$\tau_2 = \mu_2 \frac{du_2}{dy_2} = 0.05 \frac{V-0}{0.01}$$

شش برش در هر دو سیال برابر است، پس:

$$\tau_1 = \tau_2 \rightarrow 5(2-V) = 5(V)$$

$$10 - 5V = 5V \rightarrow V = 1 \text{ m/s} \quad \checkmark$$



f1-1

$$T = RF$$

$$F = ?$$

$$F = \tau \cdot A \quad A = 2\pi R_i \times l$$

$$\tau = \mu \frac{du}{dy} = \mu \frac{v}{t} \rightarrow v = R_i \cdot \omega, \quad t = R_o - R_i$$

$$F = \mu \frac{R_i \omega}{R_o - R_i} \rightarrow F = \mu \frac{R_i \cdot \omega}{R_o - R_i} \times 2\pi R_i \times l$$

$$T = F \cdot R_i \rightarrow T = 2\mu \frac{R_i^3 \omega \pi l}{R_o - R_i} \checkmark = 2\mu R_i^3 \omega \pi l^2 t^{-1}$$

فردانہ ۹۹۲،۹۱۹،۱۰۰۰ : ۱۰،۳ م پاسا ۱۰،۳ م پاسا : ۱۰،۳ م پاسا

$$E_v = \frac{dP}{dP/P} = \frac{\Delta P}{(P_r - P_i) P_i} \Rightarrow \Delta P_s \frac{E_v (P_r - P_i)}{P_i} = \frac{1,10 \times 10^9 \times (992,9 - 1,000)}{1,000} =$$

$$-10,3 \times 10^4 \quad P_{ca} = -10,3 \text{ M Pa} \quad \checkmark$$

۴۰-۱

$$T = F \cdot R_i \rightarrow R_i \text{ متغیر} \rightarrow F \text{ متغیر} \rightarrow \tau \text{ متغیر}$$

$$\omega = 200 \text{ Rad/s} \rightarrow v = R\omega$$

۴۰-۱ مقدار شش برشی در سطح مخروط متغیر است

$$ds = v dF = r\omega dF = r\omega \cdot \tau dA$$

$$\tau = \mu \frac{dv}{dr} = \mu \frac{v}{dr} = \mu \frac{v}{\Delta r} = \mu \frac{r\omega}{t}$$

$$dA = 2\pi r ds = 2\pi r \left( \frac{dr}{\sin(\alpha/2)} \right)$$

$$dA = \frac{2\pi r dr}{\sin(\alpha/2)}$$

$$dP_s = r\omega \left( \mu \frac{r\omega}{t} \right) \left( \frac{2\pi r dr}{\sin(\alpha/2)} \right) = \frac{2\pi\omega^2 \mu}{t \sin(\alpha/2)} \cdot r^3 dr$$

۱۰۰

$$P_s = \frac{2\pi\omega^2\mu}{2t\sin(\alpha/2)} \int_{R_d}^{R_u} r^3 dr$$

$$P_s = \frac{\pi\omega^2\mu}{2t\sin(\alpha/2)} (R_u^4 - R_d^4)$$

$$dP_a = \tau dF = r\omega \cdot dF = r\omega \cdot \tau dA = r\omega \mu \frac{r\omega}{t} \cdot 2\pi r dr$$

$$dP_a = \frac{2\pi\omega^2\mu}{t} r^3 dr$$

$$P_a = \frac{2\pi\omega^2\mu}{t} \left( \int_0^{R_u} r^3 dr + \int_0^{R_d} r^3 dr \right)$$

$$P_a = \frac{\pi\omega^2\mu}{2t} (R_u^4 + R_d^4)$$

مجموع توان

$$P = P_a + P_s = \frac{\pi\omega^2\mu}{2t} \left( \frac{R_u^4 - R_d^4}{\sin(\alpha/2)} + (R_u^4 + R_d^4) \right)$$

$$\Rightarrow P = \frac{\pi(200)^2 \cdot 0.1}{2 \times 0.0012} \left( \frac{0.06^4 - 0.02^4}{\sin 18.44} + (0.06^4 + 0.02^4) \right)$$

$$P = 280.6 \text{ W} \quad \checkmark$$

$$\frac{P_{80}}{\mu_{80}} = \frac{P_{20}}{\mu_{20}} \rightarrow \frac{P_{80}}{80} = \frac{P_{20}}{20} \frac{\mu_{80}}{\mu_{20}} = 280.6 \times \frac{0.0078}{0.1}$$

$$P_{80} = 21.9 \text{ W} \quad \checkmark$$

و

23-1

$$P_1 V_1 = P_2 V \rightarrow P_2 = P_1 \frac{V_1}{V_2}, \quad V_2 = \frac{30}{100} V_1$$

$$\Rightarrow P_2 = P_1 \frac{V_1}{0.3 V_1} = \frac{172}{0.3} \rightarrow P_2 = 573.33 \text{ kPa}$$

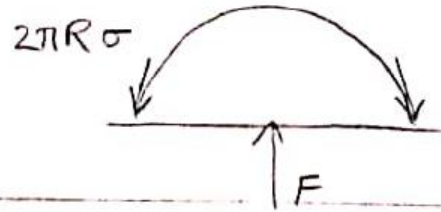
41-1

$$c = \sqrt{kRT} \quad T = 80^\circ\text{C} + 273.1 = 353.1 \text{ K}$$

$k = 1.4 \quad R = 2.869 \times 10^2 \text{ J/kg}\cdot\text{K}$

$$c = \sqrt{1.4 \times 2.869 \times 10^2 \times 353.1} = 376.6 \text{ m/s}$$

44-1



$$F = \Delta p \times A \quad A = \pi R^2$$

$$F = \pi R^2 \Delta p$$

$$\sum F_y = 0 \rightarrow F = 2\pi R \sigma = \pi R^2 \Delta p$$

$$\Rightarrow \Delta p = \frac{2\sigma}{R} = \frac{2\sigma}{d/2} = \frac{4\sigma}{d} \quad \checkmark$$

$$2\pi R \sigma \times \cos \alpha = \rho A h$$

$$h = \frac{2\pi R \cdot \sigma \cos 26}{\pi R^2 \times \rho}, \quad R = 0.381 \text{ mm}$$

$$h = \frac{2 \times 0.028 \times \cos 26}{0.381 \times 8043.17 \times 10^{-6}} = 16.4 \text{ mm} \quad \checkmark$$

